



ACCIDENT DE LA CIRCULATION – CCRM SUR LE TOIT

Mots clefs

Accident de la route - Poids lourd - Survirage

Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : décembre 2020

Heure : 17h05

➤ **Contexte :**

Accident survenu : de jour

Météo : Pluie / nuageux

➤ **Circonstances :**

Intervention pour ouverture de porte en appui d'un VSAV.

➤ **Résumé des faits :**

Le camion-citerne rural moyen (CCRM) part en intervention pour réaliser une ouverture de porte.

La route départementale est rendue glissante par la pluie. A la sortie d'un virage, le conducteur remarque que l'arrière du véhicule chasse.

Malgré la volonté de redresser le véhicule, le CCRM sort de la route, l'avant dans le fossé.

L'arrière se lève et le CCRM se retrouve sur le toit.

Illustrations



Conséquences

Bilan humain

Interne au service :

4 agents SPV blessé :

- Conducteur : SPV de 28 ans, 32 jours d'arrêt de travail Traumatisme à l'épaule
- Chef d'agrès : SPV de 59 ans, 8 jours d'arrêt de travail Traumatisme crânien (60 points de suture)
- Equipier : SPV de 22 ans, 9 jours d'arrêt de travail Traumatisme dos / coccyx
- Equipier : SPV de 19 ans, 17 jours d'arrêt de travail Traumatisme crânien

Prise en charge médicale et transport à l'hôpital

Soutien psychologique post accident réalisé par les psychologues du service de santé du SDIS

Extérieur au service :

Néant.

Bilan matériel

Interne au service :

CCRM indisponible (première mise en circulation 12/2016)

Achat 265 000€ non armé – 300 000€ armés...

Prix de réparation estimée à environ 200 000 euros.

En cours d'étude pour réparation ou rebut !

Dotation d'un FPT de réserve en remplacement le soir même de l'accident.

Extérieur au service :

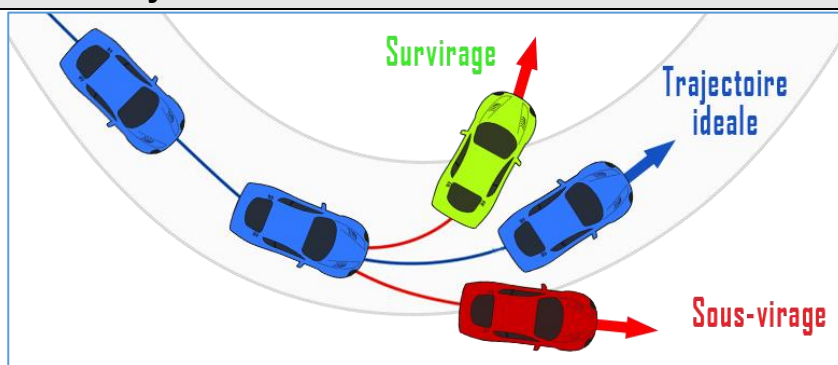
Néant.

Analyse

Fait générateur le plus probable

- Effet de survirage :

Inadéquations vitesse / Etat de la route / Conditions climatiques / Poids du véhicule...



Facteurs	Aggravants ou défavorables	Atténuants ou favorables
Humains	Les ceintures de sécurité ne sont pas mises	
Organisationnels		
Techniques		Véhicule avec renforts cabine
Environnementaux	Etat de la route (pluies, virage, goudron détérioré...)	

Réaction immédiate

Prise de conscience collective de l'accident « avec prise de hauteur » sur les règles de prudence.

Diffusion le lendemain d'un « Flash infos SDIS » à destination de tous les agents.

Mesures de prévention

Humains	<ul style="list-style-type: none"> - Pérenniser les formations COD « 0 » (vitesse, état de la route, conduite sécuritaire, conduite d'urgence, ceinture de sécurité...) - Pérenniser l'acculturation à la sécurité (Point mensuel sécurité, affichage...)
Organisationnels	<ul style="list-style-type: none"> - Etude sur le déclenchement des engins pour ouverture de porte (VPR, CCRM, VTU...)
Techniques	
Environnementaux	